

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS 2024

RANGE ROVER
SPORT



MOTORES E ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

O Range Rover Sport incorpora opções avançadas de motor, proporcionando novos níveis de performance, eficiência e sofisticação. Encontra-se disponível um motor híbrido plug-in (PHEV), para condução 100% elétrica sem emissões de escape, bem como opções a gasolina e diesel.

1

MOTORES

Consulte os motores disponíveis, bem como os respetivos consumos de combustível e especificações.

2

DIMENSÕES E CAPACIDADES

Consulte a altura ao solo, o diâmetro de viragem e outras especificações associadas à capacidade.

MOTORES

MOTOR	ELÉTRICO HÍBRIDO (PHEV) A GASOLINA	
	P460e	P550e
Veículo elétrico híbrido plug-in (PHEV)	■	■
Caixa de velocidades	Automática	Automática
Transmissão	Tração Integral (AWD)	Tração Integral (AWD)
Potência máxima kW (CV)/rpm	338 (460)/5.500-6.500	405 (550)/5.500-6.500
Binário máximo (Nm/rpm)	550/2.000-5.000	550/2.000-5.000
Cilindrada (cc)	2.996	2.996
N.º de cilindros/válvulas por cilindro	6/4	6/4
Disposição dos cilindros	Em linha	Em linha
Diâmetro/curso (mm)	83/92,29	83/92,29
Relação de compressão (:1)	10,5	10,5
CONSUMO DE COMBUSTÍVEL E EMISSÕES DE CO₂ – WLTP*		
WLTP Consumo	Combinado	l/100 km
WLTP Emissões de CO ₂	Combinado	g/km
Capacidade do depósito de combustível - útil (litros)	71,5	71,5
Filtro de Redução Catalítica Seletiva/Filtro de Partículas de Gasolina (SCRf/GPF)	■	■

■ Série.

*Os valores disponibilizados resultam de testes oficiais realizados pelo fabricante em conformidade com a legislação da UE com uma bateria totalmente carregada. Apenas para efeitos comparativos. Os valores obtidos em condições reais podem variar. Os valores de CO₂, do consumo de combustível, do consumo de energia e da autonomia podem variar em função de diferentes fatores, como estilos de condução, condições ambientais, carga, jantes e acessórios instalados, o percurso em questão e o estado da bateria. Os valores da autonomia baseiam-se nos valores obtidos para um veículo de produção num percurso normalizado.

MOTORES

	ELÉTRICO HÍBRIDO (PHEV) A GASOLINA	
	P460e	P550e
BATERIA E TEMPOS DE CARREGAMENTO		
Carregador Doméstico/Caixa de Parede de 7 kW	5 h até 100%	5 h até 100%
Carregador Rápido DC de 50 kW	40 min. até 80%	40 min. até 80%
Tomada Doméstica de 2,3 kW	15 h até 100%	15 h até 100%
Capacidade Total da Bateria (Utilizável) em kWh	38,2 (31,8)	38,2 (31,8)
Comprimento do Cabo de Carregamento (m)	5	5
PERFORMANCE		
Aceleração 0-100 km/h (seg.)	5,5	4,9
Velocidade máxima (km/h)	225	242
MOTOR ELÉTRICO		
Velocidade máxima (km/h)	225	242
Autonomia elétrica combinada TEL - TEH (WLTP) km	122-110	120-110
Autonomia elétrica urbana TEL - TEH (WLTP) km	128-117	126-118
Autonomia EV estimada em Condições Reais (até) km	96	94
TRAVÕES		
Dianteiros tipo	Discos ventilados	Discos ventilados
Dianteiros diâmetro (mm)	380	400
Traseiros tipo	Discos ventilados	Discos ventilados
Traseiros diâmetro (mm)	355	370
Travão de Estacionamento	Travão de Estacionamento Elétrico (EPB) integrado na pinça de travão	
PESOS (kg)[†]		
Peso em vazio (EU) ^{††}	2.735	2.810
Peso em vazio (DIN) [†]	2.660	2.735
Peso bruto do veículo (PB)	3.450	3.450
REBOQUE (kg)		
Atrelado sem travões	750	750
Peso máximo rebocável	3.000	3.000
Peso máximo na ponta da lança	350	350
Peso bruto do conjunto	6.450	6.450
CARGA NO TEJADILHO (kg)^{††}		
Carga máxima no tejadilho (incluindo barras transversais)	100	100

*Os valores disponibilizados resultam de testes oficiais realizados pelo fabricante em conformidade com a legislação da UE com uma bateria totalmente carregada. Apenas para efeitos de comparação. Os valores obtidos em condições reais podem variar. Os valores de CO₂, do consumo de combustível, do consumo de energia e da autonomia podem variar em função de diferentes fatores, como estilos de condução, condições ambientais, carga, jantes e acessórios instalados, o percurso em questão e o estado da bateria. Os valores da autonomia baseiam-se nos valores obtidos para um veículo de produção num percurso normalizado. [†]Os pesos correspondem a veículos com especificações de série. Os acessórios opcionais aumentam o peso. ^{††}Inclui um condutor de 75 kg, fluidos atestados e 90% de combustível.

[†]Inclui fluidos atestados e 90% de combustível. ^{††}A carga no tejadilho encontra-se disponível apenas com tetos de abrir deslizantes panorâmicos e tejadilhos panorâmicos fixos.

MOTORES

			MICRO-HÍBRIDO (MHEV) V8 A GASOLINA
			P635
MOTOR			■
Veículo Micro-híbrido (MHEV)			
Caixa de velocidades			Automática
Transmissão			Tração Integral (AWD)
Potência máxima kW (CV)/rpm			467 (635)/6.000-7.000
Binário máximo (Nm/rpm)			750 [†] /1.800-5.855
Cilindrada (cc)			4.395
N.º de cilindros/válvulas por cilindro			8/4
Disposição dos cilindros			Longitudinal em V
Diâmetro/curso (mm)			89/88,3
Relação de compressão (:1)			10,5
CONSUMO DE COMBUSTÍVEL E EMISSÕES DE CO₂ – WLTP*			
WLTP Consumo	Baixo	l/100 km	19,7-20,3
	Médio	l/100 km	11,5-12,2
	Elevado	l/100 km	9,8-10,4
	Muito Elevado	l/100 km	10,8-11,5
	Combinado	l/100 km	11,8-12,5
WLTP Emissões de CO ₂	Baixo	g/km	448-460
	Médio	g/km	261-277
	Elevado	g/km	221-235
	Muito Elevado	g/km	246-261
	Combinado	g/km	268-283
Capacidade do depósito de combustível - útil (litros)			90
Filtro de Redução Catalítica Seletiva/Filtro de Partículas de Gasolina (SCRF/GPF)			■

■ Série.

*Os valores disponibilizados resultam de testes realizados pelo fabricante em conformidade com a legislação da UE. Apenas para efeitos comparativos. Os valores obtidos em condições reais podem variar.

Os valores de CO₂ e do consumo de combustível podem variar em função de diferentes fatores, como os estilos de condução, as condições ambientais, a carga, a instalação das jantes e os acessórios instalados.

[†]Binário combinado do Motor/MHEV de 800 Nm ao utilizar o modo Dynamic Launch.

MOTORES

	MICRO-HÍBRIDO (MHEV) V8 A GASOLINA
PERFORMANCE	P635
Aceleração 0-100 km/h com Dynamic Launch (seg.)	3,9 (3,8)†
Velocidade máxima (km/h)	290
TRAVÕES	
Dianteiros tipo	Discos ventilados
Dianteiros diâmetro (mm)	420 (440)‡
Traseiros tipo	Discos ventilados
Traseiros diâmetro (mm)	390
Travão de Estacionamento	Travão de Estacionamento Elétrico (EPB) integrado na pinça de travão
PESOS (kg)*	
Peso em vazio (UE)**	2.560
Peso em vazio (DIN)†	2.485
Peso bruto do veículo (PB)	3.250
REBOQUE (kg)	
Atrelado sem travões	750
Peso máximo rebocável	3.500
Peso máximo na ponta da lança	350
Peso bruto do conjunto	6.750
CARGA NO TEJADILHO (kg)††	
Carga máxima no tejadilho (incluindo barras transversais)	100

*Os pesos correspondem a veículos com especificações de série. Os acessórios opcionais aumentam o peso. **Inclui um condutor de 75 kg, fluidos atestados e 90% de combustível.

†Inclui fluidos atestados e 90% de combustível. ††A carga no tejadilho encontra-se disponível apenas com tetos de abrir deslizantes panorâmicos e tejadilhos panorâmicos fixos.

‡Quando equipado com Sistema de Travagem Carbon Ceramic e jantes Carbon Fibre.

MOTORES

			MICRO-HÍBRIDO (MHEV) DIESEL
			D300
MOTOR			■
Veículo Micro-híbrido Elétrico (MHEV)			
Caixa de velocidades			Automática
Transmissão			Tração Integral (AWD)
Potência máxima kW (CV)/rpm			221 (300)/4.000
Binário máximo (Nm/rpm)			650/1.500-2.500
Cilindrada (cc)			2.997
N.º de cilindros/válvulas por cilindro			6/4
Disposição dos cilindros			Em linha
Diâmetro/curso (mm)			83/92,31
Relação de compressão (:1)			15.5
CONSUMO DE COMBUSTÍVEL E EMISSÕES DE CO₂ – WLTP*			
WLTP Consumo	Baixo	l/100 km	11,2-11,9
	Médio	l/100 km	6,9-7,3
	Elevado	l/100 km	5,7-6,4
	Muito Elevado	l/100 km	6,8-7,8
	Combinado	l/100 km	7,1-7,8
WLTP Emissões de CO ₂	Baixo	g/km	195-313
	Médio	g/km	182-193
	Elevado	g/km	151-167
	Muito Elevado	g/km	179-205
	Combinado	g/km	186-205
Capacidade do depósito de combustível - útil (litros)			80
Filtro de Redução Catalítica Seletiva/Filtro de Partículas de Gasolina (SCRf/GPF)			■

■ Série.

*Os valores disponibilizados resultam de testes realizados pelo fabricante em conformidade com a legislação da UE. Apenas para efeitos comparativos. Os valores obtidos em condições reais podem variar. Os valores de CO₂ e do consumo de combustível podem variar em função de diferentes fatores, como os estilos de condução, as condições ambientais, a carga, as jantes e os acessórios instalados.

MOTORES

	MICRO-HÍBRIDO (MHEV) DIESEL
PERFORMANCE	D300
Aceleração 0-100 km/h com Dynamic Launch (seg.)	6,4
Velocidade máxima (km/h)	218
TRAVÕES	
Dianteiros tipo	Discos ventilados
Dianteiros diâmetro (mm)	380
Traseiros tipo	Discos ventilados
Traseiros diâmetro (mm)	355
Travão de Estacionamento	Travão de Estacionamento Elétrico (EPB) integrado na pinça de travão
PESOS (kg)*	
Peso em vazio (UE)**	2.390
Peso em vazio (DIN)†	2.315
Peso bruto do veículo (PB)	3.220
REBOQUE (kg)	
Atrelado sem travões	750
Peso máximo rebocável	3.500
Peso máximo na ponta da lança	350
Peso bruto do conjunto	6.720
CARGA NO TEJADILHO (kg)††	
Carga máxima no tejadilho (incluindo barras transversais)	100

*Os pesos correspondem a veículos com especificações de série. Os acessórios opcionais aumentam o peso. **Inclui um condutor de 75 kg, fluidos atestados e 90% de combustível.

†Inclui fluidos atestados e 90% de combustível. ††A carga no tejadilho encontra-se disponível apenas com tetos de abrir deslizantes panorâmicos e tejadilhos panorâmicos fixos.

DIMENSÕES E CAPACIDADES

ALTURA DO VEÍCULO

Altura ao solo de série 1.820 mm
A configuração do modo de acesso da suspensão pneumática reduz os valores acima em 50 mm

Comprimento total 4.946 mm

Largura 2.047 mm com espelhos recolhidos
Largura 2.209 mm com espelhos na posição normal
Via dianteira 1.702 mm (SV 1.714 mm)
Via traseira 1.704 mm (SV 1.723 mm)

Distância entre eixos 2.997 mm

ALTURA AO SOLO

Altura fora de estrada 280 mm/273 mm[†]
Altura ao solo de série 216 mm/209 mm[†]

DIÂMETRO DE VIRAGEM

Entre passeios - Direção a duas rodas 12,53 m
Entre passeios - Direção às quatro rodas 10,95 m
Entre muros - Direção a duas rodas 12,73 m
Entre muros - Direção às quatro rodas 11,42 m
Voltas de extremo de extremo 2,8

PASSAGEM A VAU

Profundidade máxima de passagem a vau 900 mm

ALTURA INTERIOR

Altura interior máxima na primeira fila 998 mm
Altura interior máxima na segunda fila 982 mm

ESPAÇO PARA PERNAS

Espaço máximo para pernas na primeira fila 1.024 mm
Espaço máximo para pernas na segunda fila 961 mm

ÂNGULOS DE ATAQUE E SAÍDA

Série
Ângulo de Ataque - 26,1° / 22,5°^{††}
Ângulo de Saída - 24,9°
Ângulo de Rampa - 21,5° / 19,1°^{††}

Fora de estrada
Ângulo de Ataque - 33,0° / 29,7°^{††}
Ângulo de Saída - 29,8°
Ângulo de Rampa - 26,9° / 24,5°^{††}

CAPACIDADE DA BAGAGEIRA**

Altura 844 mm
Largura 1.400 mm
Largura entre cavas das rodas 1.103 mm
Comprimento atrás da primeira fila 1.827 mm
Volume máximo da bagageira atrás da primeira fila VDA* 1.491 litros
Líquido* 1.860 litros
Comprimento atrás da segunda fila 970 mm
Volume máximo da bagageira atrás da segunda fila VDA* 647 litros
Líquido** 835 litros



Altura
1.820 mm

Largura 2.047 mm com espelhos recolhidos
Largura 2.209 mm com espelhos na posição normal



Comprimento total de série 4.946 mm



Via traseira 1.704 mm
(SV 1.723 mm)

Os pesos e dimensões indicados aplicam-se a veículos sem carga com especificações de série, que podem ser afetados por funcionalidades e equipamentos opcionais.

*VDA: volume medido com blocos sólidos em conformidade com o método VDA (200 mm x 50 mm x 100 mm). **Líquido: volume medido através da simulação da bagageira cheia de líquido.

[†]Em modelos PHEV. ^{††}Em modelos Dynamic.

Os valores apresentados podem diferir nos modelos SV.