

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS 2024

RANGE ROVER
EVOQUE



MOTORES E ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

O Novo Range Rover Evoque incorpora opções avançadas de motor, proporcionando novos níveis de performance, eficiência e sofisticação. Encontra-se disponível um elétrico híbrido plug-in (PHEV), para condução 100% elétrica sem emissões de escape, bem como opções de motores a gasolina e diesel.

1

MOTORES

Consulte os motores disponíveis, consumos de combustível e especificações.

2

DIMENSÕES E CAPACIDADES

Consulte a altura ao solo, o diâmetro de viragem e outras especificações associadas à capacidade.

MOTORES

			ELÉTRICO HÍBRIDO PLUG-IN (PHEV) A GASOLINA	
MOTOR			P270e	
Veículo elétrico híbrido plug-in (PHEV)			■	
Caixa de velocidades			Automática	
Transmissão			Tração Integral (AWD)	
Potência máxima (kW (CV) / rpm)			198 (269) / 5.000-5.500*	
Binário máximo (Nm / rpm)			540 / 2.000-3.250*	
Cilindrada (cc)			1.498	
N.º de cilindros / válvulas por cilindro			3 / 4	
Disposição dos cilindros			Em linha	
Diâmetro / curso (mm)			83 / 92.3	
Relação de compressão (:1)			10,5 +/- 0,5	
CONSUMO DE COMBUSTÍVEL – WLTP**				
Consumo WLTP	Combinado	l/100 km	1,4-1,6	
Emissões de CO ₂ WLTP	Combinado	(g/km)	33-35	
BATERIA E TEMPOS DE CARREGAMENTO				
Carregador Doméstico / Caixa de Parede de 7 kWh			2 horas e 12 minutos até 100%	
Carregador DC rápido de 32 kW			30 minutos até 80%	
Tomada doméstica de 2,3 kWh			6 horas e 42 minutos até 100%	
Capacidade Total da Bateria (Utilizável) em kWh			15 (12,17)	
Comprimento do Cabo de Carregamento (m)			5	

■ Série.

*Em combinação com o motor elétrico. **Os valores disponibilizados resultam de testes oficiais realizados pelo fabricante em conformidade com a legislação da UE com uma bateria totalmente carregada. Apenas para efeitos comparativos. Os valores obtidos em condições reais podem variar. Os valores de CO₂, de consumo de combustível, de consumo de energia e de autonomia podem variar em função de diferentes fatores, como estilos de condução, condições ambientais, carga, jantes e acessórios instalados, o percurso em questão e a condição da bateria. Os valores da autonomia baseiam-se nos valores obtidos para um veículo de produção num percurso normalizado.

MOTORES

Consumo de combustível	Consumo de combustível
Consumo de combustível urbano	Consumo de combustível urbano
Consumo de combustível extraurbano	Consumo de combustível extraurbano
Consumo de combustível ciclo urbano/extraurbano/combinado	Consumo de combustível ciclo urbano/extraurbano/combinado

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL – CONTINUAÇÃO

Capacidade do depósito de combustível - útil (litros)	Depósito grande
Filtro de Redução Catalítica Seletiva/Filtro de Partículas de Gasolina (SCRf/GPF)	
Autonomia elétrica combinada TEL - TEH (WLTP)*	km
Autonomia elétrica urbana TEL - TEH (WLTP)*	km

PERFORMANCE

Aceleração 0-100 km/h (seg.)	
Velocidade máxima (km/h)	

DADOS DO MOTOR ELÉTRICO

Potência máxima CV (kW)	
Binário máximo (Nm)	

TRAVÕES

Dianteiros tipo	
Dianteiros diâmetro (mm)	
Traseiros tipo	
Traseiros diâmetro (mm)	
Diâmetro do Travão de Estacionamento (mm)	

PESOS (kg)**

Peso em vazio (EU) [†]	
Peso em vazio (DIN) ^{††}	
Peso bruto do veículo (PB)	

REBOQUE (kg)

Atrelado sem travões	
Peso máximo rebocável	
Peso máximo na ponta da lança	
Peso bruto do conjunto	

CARGA NO TEJADILHO (kg)

Carga máxima no tejadilho (incluindo barras transversais)	
---	--

Consumo de combustível	Consumo de combustível
Consumo de combustível urbano	Consumo de combustível urbano
Consumo de combustível extraurbano	Consumo de combustível extraurbano
Consumo de combustível ciclo urbano/extraurbano/combinado	Consumo de combustível ciclo urbano/extraurbano/combinado

Consumo de combustível	Consumo de combustível
Consumo de combustível urbano	Consumo de combustível urbano
Consumo de combustível extraurbano	Consumo de combustível extraurbano
Consumo de combustível ciclo urbano/extraurbano/combinado	Consumo de combustível ciclo urbano/extraurbano/combinado

ELÉTRICO HÍBRIDO PLUG-IN (PHEV) A GASOLINA

P270e	P270e
56,5	56,5
■	■
61-59	61-59
77-73	77-73

■ Série.

*Os valores disponibilizados resultam de testes oficiais realizados pelo fabricante em conformidade com a legislação da UE com uma bateria totalmente carregada. Apenas para efeitos comparativos. Os valores obtidos em condições reais podem variar. Os valores de CO₂, de consumo de combustível, de consumo de energia e de autonomia podem variar em função de diferentes fatores, como estilos de condução, condições ambientais, carga, jantes e acessórios instalados, o percurso em questão e a condição da bateria. Os valores da autonomia baseiam-se nos valores obtidos para um veículo de produção num percurso normalizado.
**Os pesos correspondem a veículos com especificações de série. Os acessórios opcionais aumentam o peso.
†Inclui um condutor de 75 kg, fluidos atestados e 90% de combustível.
††Inclui fluidos atestados e 90% de combustível.

DIMENSÕES E CAPACIDADES

DIMENSÕES

Altura máxima 1.649 mm

Comprimento total 4.371 mm

Largura 1.996 mm com espelhos recolhidos

Largura 2.100 mm com espelhos na posição normal

Via dianteira 1.625,3 mm

Via traseira 1.631,7 mm

Distância entre eixos 2.681 mm

DIÂMETRO DE VIRAGEM

Entre passeios 11,6 m

Entre muros 11,9 m

Voltas de extremo de extremo 2,3

PASSAGEM A VAU

Passagem a vau máxima 530 mm

ALTURA INTERIOR

Altura interior máxima dianteira / traseira com tejadilho de série 989 mm / 973 mm

Altura interior máxima dianteira / traseira com tejadilho panorâmico 950 mm / 969 mm (1.013 mm* / 997 mm*)

ESPAÇO PARA PERNAS

Espaço máximo para pernas dianteiro 1.016 mm

Espaço máximo para pernas traseiro 864 mm

CAPACIDADE DA BAGAGEIRA

Altura 702 mm, Largura 1.301 mm

Largura da bagageira entre cavas das rodas 1.053 mm

Comprimento atrás da primeira fila 1.576 mm

Comprimento atrás da segunda fila 798 mm

Volume máximo da bagageira atrás da primeira fila VDA^{††} 1.156 litros, Líquido[‡] 1.383 litros

Volume máximo da bagageira atrás da segunda fila VDA^{††} 472 litros, Líquido[‡] 591 litros

ALTURA AO SOLO

Altura da suspensão de série 212 mm / 211 mm^{**}

ÂNGULOS DE ATAQUE E SAÍDA[†]

Ângulo de Ataque - 25°[†]

Ângulo de Saída - 30,6°[†]

Ângulo de Rampa - 20,7° / 20,4°^{**}



Largura 1.996 mm com espelhos recolhidos
Largura 2.100 mm com espelhos na posição normal

Altura
máxima
1.649 mm



Comprimento total 4.371 mm



Via traseira 1.631,7 mm

*Quando medido até ao vidro do tejadilho panorâmico. **Apenas modelos P270e. †Sem tampa do ponto de reboque. ††VDA: volume medido com blocos sólidos em conformidade com o método Verband Der Automobilindustrie (200 mm x 50 mm x 100 mm). Volume medido até ao forro do tejadilho. ‡Líquido: volume medido através da simulação da bagageira cheia de líquido. Volume medido até ao forro do tejadilho.

Veículo apresentado: Autobiography em Tribeca Blue com equipamento opcional instalado (depende do mercado).