

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS 2024

RANGE ROVER



MOTORES E ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

O Range Rover incorpora opções avançadas de motor, proporcionando novos níveis de performance, eficiência e sofisticação. Encontra-se disponível um motor elétrico híbrido plug-in (PHEV), para condução 100% elétrica sem emissões de escape, bem como opções a gasolina e diesel.

1

STANDARD WHEELBASE

Consulte os motores disponíveis, bem como os respetivos consumos de combustível e especificações.

2

LONG WHEELBASE/ LONG WHEELBASE SETE LUGARES

Consulte os motores disponíveis, bem como os respetivos consumos de combustível e especificações.

3

DIMENSÕES E CAPACIDADES

Consulte a altura ao solo, o diâmetro de viragem e outras especificações associadas à capacidade.

STANDARD WHEELBASE

MOTOR	ELÉTRICO HÍBRIDO PLUG-IN (PHEV) A GASOLINA	
	P460e	P550e
Veículo elétrico híbrido plug-in (PHEV)	■	■
Caixa de Velocidades	Automática	Automática
Transmissão	Tração Integral (AWD)	Tração Integral (AWD)
Potência máxima (kW (CV))	338,3 (460)	404,5 (550)
Binário máximo (Nm/rpm)	660/2.000-5.000*	800/2.000-5.000*
Cilindrada (cc)	2.996	2.996
N.º de cilindros/válvulas por cilindro	6/4	6/4
Disposição dos cilindros	Em linha	Em linha
Diâmetro/curso (mm)	83/92,3	83/92,3
Relação de compressão (:1)	10,5	10,5
CONSUMO DE COMBUSTÍVEL E EMISSÕES DE CO₂ – WLTP**		
Consumo	Combinado	l/100 km
	0,7-0,9	0,7-0,9
Emissões de CO ₂	Combinado	g/km
	16-20	16-20
Capacidade do depósito de combustível - útil (litros)	71,5	71,5
Filtro de Redução Catalítica Seletiva/Filtro de Partículas de Gasolina (SCRf/GPF)	■	■

■ Série.

*Quando combinado com o motor elétrico. **Os valores disponibilizados resultam de testes oficiais realizados pelo fabricante em conformidade com a legislação da UE com uma bateria totalmente carregada. Apenas para efeitos comparativos. Os valores obtidos em condições reais podem variar. Os valores de CO₂, do consumo de combustível, do consumo de energia e da autonomia podem variar em função de diferentes fatores, como estilos de condução, condições ambientais, carga, jantes e acessórios instalados, o percurso em questão e o estado da bateria. Os valores da autonomia baseiam-se nos valores obtidos para um veículo de produção num percurso normalizado.

STANDARD WHEELBASE

	ELÉTRICO HÍBRIDO PLUG-IN (PHEV) A GASOLINA	
	P460e	P550e
PERFORMANCE		
Aceleração 0-100 km/h com Dynamic Launch (seg.)	5,7	5,0
Velocidade máxima (km/h)	225	242
BATERIA E TEMPOS DE CARREGAMENTO		
Capacidade Total da Bateria em kWh (Utilizável)	38,2 (31,8)	38,2 (31,8)
Carregador doméstico/Caixa de parede de 7 kW	5 horas até 100%	5 horas até 100%
Carregador CC de 50 kW	40 minutos até 80%	40 minutos até 80%
Tomada Doméstica de 2,3 kW*	15 horas até 100%	15 horas até 100%
Comprimento do Cabo de Carregamento (m)	5	5
DADOS DO MOTOR ELÉTRICO		
Potência máxima (kW)	160	160
Binário máximo (Nm)	450	450
Autonomia elétrica combinada TEL-TEH (WLTP)** (km)	121-109	120-108
Autonomia elétrica urbana TEL-TEH (WLTP) (km)	127-116	126-115
TRAVÕES		
Dianteiros tipo	Discos ventilados	Discos ventilados
Dianteiros diâmetro (mm)	380	400
Traseiros tipo	Discos ventilados	Discos ventilados
Traseiros diâmetro (mm)	355	370
Travão de Estacionamento	Travão de Estacionamento Elétrico (EPB) integrado na pinça de travão	
PESOS (kg)**		
Peso em vazio (UE) [†]	2.770	2.810
Peso em vazio (DIN) ^{††}	2.695	2.735
Peso bruto do veículo (PB)	3.480	3.480
REBOQUE (kg)		
Atrelado sem travões	750	750
Peso máximo rebocável	3.000	3.000
Peso máximo na ponta da lança	350	350
Peso bruto do conjunto	6.480	6.480
CARGA NO TEJADILHO (kg)		
Carga máxima no tejadilho (incluindo barras transversais)	100	100

*É necessário um cabo de carregamento doméstico opcional. **Os pesos correspondem a veículos com especificações de série. Os acessórios opcionais aumentam o peso. [†]Inclui um condutor de 75 kg, fluidos atestados e 90% de combustível. ^{††}Inclui fluidos atestados e 90% de combustível.

STANDARD WHEELBASE

			MICRO-HÍBRIDO (MHEV) V8 A GASOLINA	
MOTOR			P530	P615
Caixa de Velocidades			Automática	Automática
Transmissão			Tração Integral (AWD)	Tração Integral (AWD)
Potência máxima (kW (CV))			390 (530)	452 (615)
Binário máximo (Nm/rpm)			750/1.800-4.500	750/1.800-5.400
Cilindrada (cc)			4.395	4.395
N.º de cilindros/válvulas por cilindro			8/4	8/4
Disposição dos cilindros			Longitudinal em V	Longitudinal em V
Diâmetro/curso (mm)			89/88,3	89/88,3
Relação de compressão (:1)			10,5	10,5
CONSUMO DE COMBUSTÍVEL E EMISSÕES DE CO ₂ – WLTP*				
Consumo	Baixo	l/100 km	19,3-19,6	19,5-19,6
	Médio	l/100 km	11,1-11,7	11,5-11,8
	Elevado	l/100 km	9,2-9,7	9,5-9,8
	Muito Elevado	l/100 km	10,2-10,9	10,6-11,0
	Combinado	l/100 km	11,3-11,9	11,6-11,9
Emissões de CO ₂	Baixo	g/km	438-444	442-445
	Médio	g/km	251-266	260-266
	Elevado	g/km	209-220	215-221
	Muito Elevado	g/km	231-247	240-248
	Combinado	g/km	256-269	263-270
Capacidade do depósito de combustível - útil (litros)			90	90
Filtro de Redução Catalítica Seletiva/Filtro de Partículas de Gasolina (SCRF/GPF)			■	■

■ Série.

*Os valores disponibilizados resultam de testes oficiais realizados pelo fabricante em conformidade com a legislação da UE com uma bateria totalmente carregada. Apenas para efeitos comparativos. Os valores obtidos em condições reais podem variar. Os valores de CO₂, do consumo de combustível, do consumo de energia e da autonomia podem variar em função de diferentes fatores, como estilos de condução, condições ambientais, carga, jantes e acessórios instalados, o percurso em questão e o estado da bateria. Os valores da autonomia baseiam-se nos valores obtidos para um veículo de produção num percurso normalizado.

STANDARD WHEELBASE

	MICRO-HÍBRIDO (MHEV) V8 A GASOLINA	
	P530	P615
PERFORMANCE		
Aceleração 0-100 km/h com Dynamic Launch (seg.)	4,6	4,5
Velocidade máxima (km/h)	250	261
TRAVÕES		
Dianteiros tipo	Discos ventilados	Discos ventilados
Dianteiros diâmetro (mm)	400	400
Traseiros tipo	Discos ventilados	Discos ventilados
Traseiros diâmetro (mm)	370	370
Travão de Estacionamento	Travão de Estacionamento Elétrico (EPB) integrado na pinça de travão	Travão de Estacionamento Elétrico (EPB) integrado na pinça de travão
PESOS (kg)*		
Peso em vazio (UE) [†]	2.585	2.791
Peso em vazio (DIN) ^{††}	2.510	2.716
Peso bruto do veículo (PB)	3.380	3.380
REBOQUE (kg)		
Atrelado sem travões	750	750
Peso máximo rebocável	3.500	3.500
Peso máximo na ponta da lança	350	350
Peso bruto do conjunto	6.880	6.880
CARGA NO TEJADILHO (kg)		
Carga máxima no tejadilho (incluindo barras transversais)	100	100

*Os pesos correspondem a veículos com especificações de série. Os acessórios opcionais aumentam o peso. [†]Inclui um condutor de 75 kg, fluidos atestados e 90% de combustível. ^{††}Inclui fluidos atestados e 90% de combustível.

STANDARD WHEELBASE

			MICRO-HÍBRIDO (MHEV) DIESEL
			D350
MOTOR			■
Veículo Micro-híbrido (MHEV)			
Caixa de Velocidades			Automática
Transmissão			Tração Integral (AWD)
Potência máxima (kW (CV))			258 (350)
Binário máximo (Nm/rpm)			700/1.500-3.000
Cilindrada (cc)			2.997
N.º de cilindros/válvulas por cilindro			6/4
Disposição dos cilindros			Em linha
Diâmetro/curso (mm)			83/92,3
Relação de compressão (:1)			15,5
CONSUMO DE COMBUSTÍVEL E EMISSÕES DE CO₂ – WLTP*			
Consumo	Baixo	l/100 km	11,5-12,2
	Médio	l/100 km	7,0-7,5
	Elevado	l/100 km	5,9-6,6
	Muito Elevado	l/100 km	7,0-8,1
	Combinado	l/100 km	7,2-8,1
Emissões de CO ₂	Baixo	g/km	301-321
	Médio	g/km	185-197
	Elevado	g/km	154-173
	Muito Elevado	g/km	183-212
	Combinado	g/km	190-211
Capacidade do depósito de combustível - útil (litros)			80
Filtro de Redução Catalítica Seletiva/Filtro de Partículas de Gasolina (SCRf/GPF)			■

■ Série.

*Os valores disponibilizados resultam de testes oficiais realizados pelo fabricante em conformidade com a legislação da UE com uma bateria totalmente carregada. Apenas para efeitos comparativos. Os valores obtidos em condições reais podem variar. Os valores de CO₂, do consumo de combustível, do consumo de energia e da autonomia podem variar em função de diferentes fatores, como estilos de condução, condições ambientais, carga, jantes e acessórios instalados, o percurso em questão e o estado da bateria. Os valores da autonomia baseiam-se nos valores obtidos para um veículo de produção num percurso normalizado.

STANDARD WHEELBASE

	MICRO-HÍBRIDO (MHEV) DIESEL
	D350
PERFORMANCE	
Aceleração 0-100 km/h com Dynamic Launch (seg.)	6,0
Velocidade máxima (km/h)	234
TRAVÕES	
Dianteiros tipo	Discos ventilados
Dianteiros diâmetro (mm)	380
Traseiros tipo	Discos ventilados
Traseiros diâmetro (mm)	355
Travão de Estacionamento	Travão de Estacionamento Elétrico (EPB) integrado na pinça de travão
PESOS (kg)*	
Peso em vazio (UE)**	2.504
Peso em vazio (DIN)†	2.429
Peso bruto do veículo (PB)	3.350
REBOQUE (kg)	
Atrelado sem travões	750
Peso máximo rebocável	3.500
Peso máximo na ponta da lança	350
Peso bruto do conjunto	6.850
CARGA NO TEJADILHO (kg)	
Carga máxima no tejadilho (incluindo barras transversais)	100

*Os pesos correspondem a veículos com especificações de série. Os acessórios opcionais aumentam o peso. **Inclui um condutor de 75 kg, fluidos atestados e 90% de combustível. †Inclui fluidos atestados e 90% de combustível.

LONG WHEELBASE

			ELÉTRICO HÍBRIDO PLUG-IN (PHEV) A GASOLINA	
MOTOR			P460e	
Veículo elétrico híbrido plug-in (PHEV)			■	
Caixa de Velocidades			Automática	
Transmissão			Tração Integral (AWD)	
Potência máxima (kW (CV))			338,3 (460)	
Binário máximo (Nm/rpm)			550/2.000-5.000*	
Cilindrada (cc)			2.996	
Nº de cilindros/Válvulas por cilindro			6/4	
Disposição dos cilindros			Em linha	
Diâmetro/curso (mm)			83/92,3	
Relação de compressão (:1)			10,5	
CONSUMO DE COMBUSTÍVEL E EMISSÕES DE CO ₂ – WLTP**				
Lugares			5	
Consumo - WLTP		Combinado	l/100 km	
Emissões de CO ₂ - WLTP		Combinado	g/km	
Capacidade do depósito de combustível - útil (litros)			71,5	
Filtro de Redução Catalítica Seletiva/ Filtro de Partículas de Gasolina (SCRF/GPF)			■	

■ Série.

*Quando combinado com o motor elétrico. **Os valores disponibilizados resultam de testes oficiais realizados pelo fabricante em conformidade com a legislação da UE com uma bateria totalmente carregada. Apenas para efeitos comparativos. Os valores obtidos em condições reais podem variar. Os valores de CO₂, do consumo de combustível, do consumo de energia e da autonomia podem variar em função de diferentes fatores, como estilos de condução, condições ambientais, carga, jantes e acessórios instalados, o percurso em questão e o estado da bateria. Os valores da autonomia baseiam-se nos valores obtidos para um veículo de produção num percurso normalizado.

LONG WHEELBASE

	ELÉTRICO HÍBRIDO PLUG-IN (PHEV) A GASOLINA
	P460e
PERFORMANCE	
Lugares	5
Aceleração 0-100 km/h com Dynamic Launch (seg.)	5,8
Velocidade máxima (km/h)	225
BATERIA E TEMPOS DE CARREGAMENTO	
Capacidade Total da Bateria em kWh (Utilizável)	38,2 (31,8)
Carregador doméstico/Caixa de parede de 7 kW	5 horas até 100%
Carregador CC de 50 kW	40 minutos até 80%
Tomada Doméstica	15 horas até 100%
Comprimento do Cabo de Carregamento (m)	5
DADOS DO MOTOR ELÉTRICO	
Potência máxima (kW)	160
Binário máximo (Nm)	450
Autonomia elétrica combinada TEL-TEH (WLTP)** (km)	120-109
Autonomia elétrica urbana TEL-TEH (WLTP) (km)	126-117
Autonomia elétrica estimada com base em dados reais (até) km	94
TRAVÕES	
Dianteiros tipo	Discos ventilados
Dianteiros diâmetro (mm)	380
Traseiros tipo	Discos ventilados
Traseiros diâmetro (mm)	355
Travão de Estacionamento	Travão de Estacionamento Elétrico (EPB) integrado na pinça de travão
PESOS (KG)*	
Lugares	5
Peso em vazio (UE)**	2.810
Peso em vazio (DIN)†	2.735
Peso bruto do veículo (PB)	3.480
REBOQUE (KG)	
Lugares	5
Atrelado sem travões	-
Peso máximo rebocável	-
Peso máximo na ponta da lança	-
Peso bruto do conjunto	-
CARGA NO TEJADILHO (KG)	
Carga máxima no tejadilho (incluindo barras transversais)	100

- Não Disponível.

*Os pesos correspondem a veículos com especificações de série. Os acessórios opcionais aumentam o peso. **Inclui um condutor de 75 kg, fluidos atestados e 90% de combustível. †Inclui fluidos atestados e 90% de combustível.

LONG WHEELBASE/LONG WHEELBASE SETE LUGARES

			MICRO-HÍBRIDO (MHEV) V8 A GASOLINA	
MOTOR			P530	P615
Veículo elétrico híbrido plug-in (PHEV)			-	-
Caixa de Velocidades			Automática	Automática
Transmissão			Tração Integral (AWD)	Tração Integral (AWD)
Potência máxima (kW (CV))			390 (530)	452 (615)
Binário máximo (Nm/rpm)			750/1.800-4.500	750/1.800-5.400
Cilindrada (cc)			4.395	4.395
Nº de cilindros/Válvulas por cilindro			8/4	8/4
Disposição dos cilindros			Longitudinal em V	Longitudinal em V
Diâmetro/curso (mm)			89/88,3	88/88,3
Relação de compressão (:1)			10,5	10,5
CONSUMO DE COMBUSTÍVEL E EMISSÕES DE CO ₂ – WLTP [†]				
Lugares			5/7	5
Consumo - WLTP	Baixo	l/100 km	19,4-19,6/19,5-19,6	19,4-19,6
	Médio	l/100 km	11,3-11,8/11,5-11,7	11,3-11,9
	Elevado	l/100 km	9,4-9,8/9,5-9,7	9,5-9,8
	Muito Elevado	l/100 km	10,3-11,0/10,5-10,9	10,5-11,0
	Combinado	l/100 km	11,4-12,0/11,6-11,9	11,5-11,9
Emissões de CO ₂ - WLTP	Baixo	g/km	440-445/442-444	441-444
	Médio	g/km	255-268/261-266	258-266
	Elevado	g/km	212-222/215-221	214-221
	Muito Elevado	g/km	234-249/238-248	238-249
	Combinado	g/km	259-271/263-269	262-270
Capacidade do depósito de combustível - útil (litros)			90	90
Filtro de Redução Catalítica Seletiva/ Filtro de Partículas de Gasolina (SCRf/GPF)			■	■

■ Série - Não Disponível.

*Os valores disponibilizados resultam de testes oficiais realizados pelo fabricante em conformidade com a legislação da UE com uma bateria totalmente carregada. Apenas para efeitos comparativos. Os valores obtidos em condições reais podem variar. Os valores de CO₂, do consumo de combustível, do consumo de energia e da autonomia podem variar em função de diferentes fatores, como estilos de condução, condições ambientais, carga, jantes e acessórios instalados, o percurso em questão e o estado da bateria. Os valores da autonomia baseiam-se nos valores obtidos para um veículo de produção num percurso normalizado.

LONG WHEELBASE/LONG WHEELBASE SETE LUGARES

	MICRO-HÍBRIDO (MHEV) V8 A GASOLINA	
	P530	P615
PERFORMANCE		
Lugares	5/7	4/5
Aceleração 0-100 km/h com Dynamic Launch (seg.)	4,7/4,8	4,6
Velocidade máxima (km/h)	250	261
TRAVÕES		
Dianteiros tipo	Discos ventilados	Discos ventilados
Dianteiros diâmetro (mm)	400	400
Traseiros tipo	Discos ventilados	Discos ventilados
Traseiros diâmetro (mm)	370	370
Travão de Estacionamento	Travão de Estacionamento Elétrico (EPB) integrado na pinça de travão	
PESOS (KG)*		
Lugares	5/7	4/5
Peso em vazio (UE)**	2.708/2.810	2.801-2.759
Peso em vazio (DIN)†	2.633/2.735	2.726-2.684
Peso bruto do veículo (PB)	3.400/3.480	3.310/3.400
REBOQUE (KG)		
Lugares	5/7	4/5
Atrelado sem travões	750	750
Peso máximo rebocável	3.500	3.500
Peso máximo na ponta da lança	350	140/150
Peso bruto do conjunto	6.900/5.980	6.810/6.900
CARGA NO TEJADILHO (KG)		
Carga máxima no tejadilho (incluindo barras transversais)	100	100

*Os pesos correspondem a veículos com especificações de série. Os acessórios opcionais aumentam o peso. **Inclui um condutor de 75 kg, fluidos atestados e 90% de combustível. †Inclui fluidos atestados e 90% de combustível.

LONG WHEELBASE

			MICRO-HÍBRIDO (MHEV) DIESEL
			D350
MOTOR			■
Veículo Micro-híbrido (MHEV)			
Caixa de Velocidades			Automática
Transmissão			Tração Integral (AWD)
Potência máxima (kW (CV))			258 (350)
Binário máximo (Nm/rpm)			700/1.500-3.000
Cilindrada (cc)			2.997
N.º de cilindros/válvulas por cilindro			6/4
Disposição dos cilindros			Em linha
Diâmetro/curso (mm)			83/92,3
Relação de compressão (:1)			15,5
CONSUMO DE COMBUSTÍVEL E EMISSÕES DE CO₂ – WLTP*			
Lugares			5/7
Consumo	Baixo	l/100 km	11,6-12,3/11,8-12,1
	Médio	l/100 km	7,1-7,5/7,2-7,4
	Elevado	l/100 km	5,9-6,6/6,1-6,5
	Muito Elevado	l/100 km	7,0-8,0/7,2-7,9
	Combinado	l/100 km	7,3-8,0/7,5-7,9
Emissões de CO ₂	Baixo	g/km	304-322/309-318
	Médio	g/km	187-197/189-195
	Elevado	g/km	156-172/159-170
	Muito Elevado	g/km	185-210/188-208
	Combinado	g/km	192-211/196-208
Capacidade do depósito de combustível - útil (litros)			80
Filtro de Redução Catalítica Seletiva/Filtro de Partículas de Gasolina (SCRF/GPF)			■

■ Série.

*Os valores disponibilizados resultam de testes oficiais realizados pelo fabricante em conformidade com a legislação da UE com uma bateria totalmente carregada. Apenas para efeitos comparativos. Os valores obtidos em condições reais podem variar. Os valores de CO₂, do consumo de combustível, do consumo de energia e da autonomia podem variar em função de diferentes fatores, como estilos de condução, condições ambientais, carga, jantes e acessórios instalados, o percurso em questão e o estado da bateria. Os valores da autonomia baseiam-se nos valores obtidos para um veículo de produção num percurso normalizado.

LONG WHEELBASE

	MICRO-HÍBRIDO (MHEV) DIESEL
PERFORMANCE	D350
Lugares	5/7
Aceleração 0-100 km/h com Dynamic Launch (seg.)	6,1/6,3
Velocidade máxima (km/h)	234
TRAVÕES	
Dianteiros tipo	Discos ventilados
Dianteiros diâmetro (mm)	380
Traseiros tipo	Discos ventilados
Traseiros diâmetro (mm)	355
Travão de Estacionamento	Travão de Estacionamento Elétrico (EPB) integrado na pinça de travão
PESOS (kg)*	
Lugares	5/7
Peso em vazio (UE)**	2.569/2.666
Peso em vazio (DIN)†	2.494/2.541
Peso bruto do veículo (PB)	3.390/3.400
REBOQUE (kg)	
Lugares	5/7
Atrelado sem travões	750
Peso máximo rebocável	3.500
Peso máximo na ponta da lança	350
Peso bruto do conjunto	6.890/6.900
CARGA NO TEJADILHO (kg)	
Carga máxima no tejadilho (incluindo barras transversais)	100

*Os pesos correspondem a veículos com especificações de série. Os acessórios opcionais aumentam o peso. **Inclui um condutor de 75 kg, fluidos atestados e 90% de combustível. †Inclui fluidos atestados e 90% de combustível.

DIMENSÕES E CAPACIDADES

ALTURA DO VEÍCULO

Altura máxima 1.870 mm
A configuração do modo de acesso da suspensão pneumática reduz os valores acima em 50 mm

ALTURA AO SOLO

Altura fora de estrada (SWB/LWB) 295 mm/294 mm
Altura ao solo de série 219 mm

DIÂMETRO DE VIRAGEM

Entre passeios (SWB/LWB) 10,95 m/11,54 m
Entre muros (SWB/LWB) 11,37 m/11,96 m
Voltas de extremo de extremo 2,78

PASSAGEM A VAU

Passagem a vau máxima 900 mm*

ALTURA INTERIOR

Altura interior máxima na dianteira 999 mm
Altura interior máxima na segunda fila (SWB/LWB/LWB de 7 lugares) 996,5 mm/978,3 mm/1.005 mm
Altura interior máxima na terceira fila (LWB de 7 lugares) 909 mm

ESPAÇO PARA PERNAS

Espaço máximo para pernas dianteiro (SWB/LWB/LWB de 7 lugares) 1.013 mm/1.014 mm/1.014 mm
Espaço máximo para pernas na segunda fila (SWB/LWB/LWB de 7 lugares) 1.027 mm/1.220 mm/1.027 mm
Espaço máximo para pernas na terceira fila (LWB de 7 lugares) 864 mm

CAPACIDADE DA BAGAGEIRA**

Altura 845,8 mm
Largura (SWB/LWB/LWB de 7 lugares) 1.444 mm/1.444 mm/1.255 mm
Largura entre cavas das rodas (SWB/LWB/LWB de 7 lugares) 1.057,3 mm/1.057 mm/1.059 mm

Comprimento atrás da primeira fila (SWB/LWB/LWB de 7 lugares) 1975,5 mm/2.165 mm/2.175 mm

Volume máximo da bagageira atrás da primeira fila (SWB/LWB/LWB de 7 lugares) VDA† 1.841/2.176/2.050 litros, Líquido†† 2.335/2.727,6/2.601 litros

Comprimento atrás da segunda fila** (SWB/LWB/LWB de 7 lugares) 1.092,6 mm/1.093 mm/1.286 mm

Volume máximo da bagageira atrás da segunda fila** VDA† 818/818/857 litros, Líquido†† 1.050/1.050/1.061 litros

Comprimento atrás da terceira fila (LWB de 7 lugares) 434 mm

Volume máximo da bagageira atrás da terceira fila (LWB de 7 lugares) VDA† 212 litros, Líquido†† 312 litros

Largura 2.047 mm com espelhos recolhidos
Largura 2.209 mm com espelhos na posição normal



(SWB/LWB/LWB de 7 lugares)
1.702,3mm/1.700,3mm/1.700,3mm



Altura
1.870 mm



(SWB/LWB/LWB de 7 lugares)
1.704,3mm/1.702,3mm/1.702,3mm



Distância entre eixos (SWB/LWB/LWB de 7 lugares)
2.997 mm/3.197 mm/3.197 mm

Comprimento total de série (SWB/LWB/LWB de 7 lugares)
5.052 mm/5.252 mm/5.252 mm



	A	B	C
Altura ao solo	Ângulo de Saída	Ângulo de Rampa (SWB/LWB/LWB de 7 lugares)	Ângulo de Ataque
Todo o terreno	29,0°	27,7°/25,9°/25,9°	34,7°
Série	24,5°	21,4°/20,1°/20,1°	26,1°



Os pesos e dimensões indicados aplicam-se a veículos sem carga com especificações de série, que podem ser afetados por funcionalidades e equipamentos opcionais.

*Profundidade de passagem a vau (ataque e saída a 25 graus) - 750 mm, profundidade de passagem profunda (ataque e saída a 9 graus) - 900 mm. **A capacidade da bagageira é reduzida nos modelos PHEV e quando são selecionados os Bancos Traseiros Executive Class. Contacte o seu concessionário para informação mais detalhada. †VDA: volume medido com blocos sólidos em conformidade com o método VDA (200 mm x 50 mm x 100 mm). ††Líquido: volume medido através da simulação da bagageira cheia de líquido. Nota: os valores apresentados referem-se a modelos Standard Wheelbase (SWB), Long Wheelbase (LWB), e Long Wheelbase de 7 lugares (LWB 7 lugares), exceto quando indicado o contrário. Os valores apresentados podem variar para os modelos PHEV e SV.