



MOTORES E ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

O Defender incorpora opções avançadas de motor, proporcionando novos níveis de performance, eficiência e sofisticação. Encontra-se disponível um elétrico híbrido plug-in (PHEV), para condução 100% elétrica sem emissões de gases de escape, bem como opções de motores a gasolina e diesel.

Configure o seu Defender em landrover.pt

1

MOTORES

Consulte os motores disponíveis, bem como os respetivos consumos de combustível e especificações.

2

DIMENSÕES E CAPACIDADES

Consulte a altura ao solo, o diâmetro de viragem e outras especificações associadas à capacidade.

90 – MOTORES

MOTOR			GASOLINA
			P425
Caixa de velocidades			Automática
Transmissão			Tração Integral (AWD)
Potência máxima kW (CV) / rpm			313 (425) / 5.500-6.600
Binário máximo (Nm / rpm)			550 / 1.800-5.000
Cilindrada (cc)			5.000
N.º de cilindros / válvulas por cilindro			8 / 4
Disposição dos cilindros			Longitudinal V8
Diâmetro / curso (mm)			92,5 / 93,0
Relação de compressão (:1)			9,5
Capacidade do depósito de combustível - útil (litros)			90
CONSUMO DE COMBUSTÍVEL E EMISSÕES DE CO₂ – WLTP*			
Lugares			5 / 6
Consumo	Baixo	l/100 km	20,2-20,8 / 20,3-20,9
	Médio	l/100 km	13,1-13,9 / 13,1-14,0
	Elevado	l/100 km	11,5-12,3 / 11,5-12,3
	Muito Elevado	l/100 km	13,2-14,4 / 13,3-14,4
	Combinado	l/100 km	13,6-14,5 / 13,6-14,5
Emissões de CO ₂	Baixo	g/km	457-471 / 458-471
	Médio	g/km	295-315 / 296-315
	Elevado	g/km	259-278 / 260-278
	Muito Elevado	g/km	299-327 / 299-327
	Combinado	g/km	307-328 / 307-328

*Os valores disponibilizados resultam de testes realizados pelo fabricante em conformidade com a legislação da UE. Apenas para efeitos comparativos. Os valores obtidos em condições reais podem variar. Os valores de CO₂ e do consumo de combustível podem variar em função de diferentes fatores, como os estilos de condução, as condições ambientais, a carga, as jantes e os acessórios instalados.

90 – MOTORES

	GASOLINA
PERFORMANCE	P425
Aceleração 0-100 km/h (seg.)	5,6
Velocidade máxima (km/h)	191**
TRAVÕES	
Dianteiros tipo	Pinça monobloco com 6 pistões opostos e disco ventilado
Dianteiros diâmetro (mm)	380
Traseiros tipo	Pinça flutuante de um pistão com iEPB e disco ventilado
Traseiros diâmetro (mm)	365
Travão de Estacionamento	Travão de Estacionamento Elétrico Integrado (iEPB)
PESOS (kg)***	
Lugares	5 / 6
Peso em vazio (EU) [†]	2.300 / 2.323
Peso em vazio (DIN) ^{††}	2.225 / 2.248
Peso bruto do veículo (PB)	3.040 / 3.040
Capacidade de Carga [‡]	Até 750 / Até 700
REBOQUE (kg)	
Lugares	5 / 6
Atrelado sem travões	750
Peso máximo rebocável	3.500
Peso máximo na ponta da lança	150
Peso bruto do conjunto	6.540 / 6.540
CARGA NO TEJADILHO (kg)	
Carga máxima no tejadilho	80/118 kg ^{ºº}
Carga estática máxima no tejadilho	300

*A velocidade máxima é 191 km/h, quando equipado com jantes de 20". **A velocidade máxima é 209 km/h, quando equipado com jantes de 22". ***Os pesos correspondem a veículos com especificações de série. Os acessórios opcionais aumentam o peso. [†]Inclui um condutor de 75 kg, fluidos atestados e 90% de combustível. ^{††}Inclui fluidos atestados e 90% de combustível. [‡]Depende das especificações e da configuração de lugares. ^{‡‡}Os modelos Defender V8 não dispõem de capacidade de carga dinâmica no tejadilho. ^{ºº}Carga dinâmica permitida no tejadilho de até 118 kg quando o veículo está equipado com pneus fora de estrada.

90 – MOTORES

			MICRO-HÍBRIDO (MHEV) DIESEL
			D250
MOTOR			
Caixa de velocidades			Automática
Transmissão			Tração Integral (AWD)
Potência máxima kW (CV) / rpm			183 (249) / 4.000
Binário máximo (Nm / rpm)			570 / 1.250-2.500
Cilindrada (cc)			2.997
N.º de cilindros / válvulas por cilindro			6 / 4
Disposição dos cilindros			Em linha
Diâmetro / curso (mm)			83,0 / 92,31
Relação de compressão (:1)			15,5
Capacidade do depósito de combustível - útil (litros)			89
Fluido de Escape Diesel (DEF) - útil (litros)			20,7
Filtro de Partículas Diesel (DPF)			■
CONSUMO DE COMBUSTÍVEL E EMISSÕES DE CO ₂ – WLTP*			
Lugares			5 / 6
Consumo	Baixo	l/100 km	11,7-12,3 / 11,7-12,3
	Médio	l/100 km	7,4-8,4 / 7,5-8,5
	Elevado	l/100 km	6,8-7,4 / 6,8-7,4
	Muito Elevado	l/100 km	8,8-9,4 / 8,8-9,4
	Combinado	l/100 km	8,3-8,9 / 8,3-9,0
Emissões de CO ₂	Baixo	g/km	306-322 / 308-323
	Médio	g/km	195-221 / 197-222
	Elevado	g/km	178-193 / 179-193
	Muito Elevado	g/km	231-245 / 231-246
	Combinado	g/km	217-234 / 218-235

■ Série.

*Os valores disponibilizados resultam de testes realizados pelo fabricante em conformidade com a legislação da UE. Apenas para efeitos comparativos. Os valores obtidos em condições reais podem variar. Os valores de CO₂ e do consumo de combustível podem variar em função de diferentes fatores, como os estilos de condução, as condições ambientais, a carga, as jantes e os acessórios instalados.

90 – MOTORES

	MICRO-HÍBRIDO (MHEV) DIESEL
PERFORMANCE	D250
Aceleração 0-100 km/h (seg.)	8,0
Velocidade máxima (km/h)	188
TRAVÕES	
Dianteiros tipo	Pinça flutuante de dois pistões*
Dianteiros diâmetro (mm)	349**
Traseiros tipo	Pinça flutuante de um pistão com iEPB e disco ventilado
Traseiros diâmetro (mm)	325†
Travão de Estacionamento	Travão de Estacionamento Elétrico Integrado (iEPB)
PESOS (kg)**	
Lugares	5 / 6
Peso em vazio (UE)†	2.316 / 2.339
Peso em vazio (DIN)**	2.241 / 2.264
Peso bruto do veículo (PB)	2.970 / 3.050
Capacidade de Carga ^Δ	Até 650 / Até 700
REBOQUE (kg)	
Lugares	5 / 6
Atrelado sem travões	750
Peso máximo rebocável	3.500
Peso máximo na ponta da lança	350
Peso bruto do conjunto	6.470 / 6.550
CARGA NO TEJADILHO (kg)	
Carga dinâmica máxima no tejadilho (incluindo Barras de Tejadilho Expedition)	80 / 118 ^º
Carga estática máxima no tejadilho (incluindo Barras de Tejadilho Expedition)	300

*Pinça monobloco de 6 pistões opostos quando equipado com jantes de 22". **380 mm apenas quando equipado com jantes de 20" "Style 9013", Gloss White. †365 mm apenas quando equipado com jantes de 20" "Style 9013", Gloss White. ††Os pesos correspondem a veículos com especificações de série. Os acessórios opcionais aumentam o peso. †Inclui um condutor de 75 kg, fluidos atestados e 90% de combustível. ††Inclui fluidos atestados e 90% de combustível. ^ΔDepende das especificações e da configuração de lugares. ^{ΔΔ}Carga dinâmica permitida no tejadilho de até 118 kg quando o veículo está equipado com pneus fora de estrada.

110 – MOTORES

			ELÉTRICO HÍBRIDO PLUG-IN (PHEV) A GASOLINA
			P300e
MOTOR			
Caixa de velocidades			Automática
Transmissão			Tração Integral (AWD)
Potência máxima kW (CV) / rpm			221* (300)* / 4.500-6.000
Binário máximo (Nm / rpm)			625* / 1.750-4.500
Cilindrada (cc)			1.997
N.º de cilindros / válvulas por cilindro			4 / 4
Disposição dos cilindros			Em linha
Diâmetro / curso (mm)			83,0 / 92,3
Relação de compressão (:1)			9,5
Capacidade do depósito de combustível - útil (litros)			90
CONSUMO DE COMBUSTÍVEL E EMISSÕES DE CO ₂ – WLTP**			
Lugares			5 / 6
Consumo	Ciclo combinado	l/100 km	2,6-3,2 / 2,7-3,2
Emissões de CO ₂	Ciclo combinado	g/km	60-72 / 60-72
BATERIA E TEMPOS DE CARREGAMENTO			
Carregador Doméstico / Caixa de Parede de 7 kW			2h 30 min. até 100%
Carregador CC de 40 kW†			30 min. até 80%
Tomada Doméstica de 2,3 kW			9h 12 min. até 100%
Capacidade Total da Bateria (Utilizável) em kWh			19,2 (15,4)
Comprimento do Cabo de Carregamento (m)			5

*Em conjunto com o motor elétrico. **Os valores disponibilizados resultam de testes oficiais realizados pelo fabricante em conformidade com a legislação da UE com uma bateria totalmente carregada. Apenas para efeitos comparativos. Os valores obtidos em condições reais podem variar. Os valores de CO₂, do consumo de combustível, do consumo de energia e da autonomia podem variar em função de diferentes fatores, como estilos de condução, condições ambientais, carga, jantes e acessórios instalados, o percurso em questão e o estado da bateria. Os valores da autonomia baseiam-se nos valores obtidos para um veículo de produção num percurso normalizado. †Equipamento opcional.

110 – MOTORES

MOTOR			GASOLINA	
			V8 P635	P425
Caixa de velocidades			Automática	Automática
Transmissão			Tração Integral (AWD)	Tração Integral (AWD)
Potência máxima kW (CV) / rpm			467 (635) / 5.855-7.000	313 (425) / 5.500-6.600
Binário máximo (Nm / rpm)			750 / 1.800-5.855	550 / 1.800-5.000
Cilindrada (cc)			4.395	5.000
N.º de cilindros / válvulas por cilindro			8 / 4	8 / 4
Disposição dos cilindros			Longitudinal V8	Longitudinal V8
Diâmetro / curso (mm)			89,0 / 88,3	92,5 / 93,0
Relação de compressão (:1)			10,5	9,5
Capacidade do depósito de combustível - útil (litros)			90	90
CONSUMO DE COMBUSTÍVEL E EMISSÕES DE CO₂ – WLTP*				
Lugares			5	5 / 6 / 5 + 2
Consumo	Baixo	l/100 km	20,3-20,9	20,5-21,1 / 20,5-21,1 / 20,6-21,2
	Médio	l/100 km	12,1-12,9	13,3-14,2 / 13,4-14,2 / 13,5-14,4
	Elevado	l/100 km	10,7-11,6	11,6-12,4 / 11,7-12,5 / 11,7-12,5
	Muito Elevado	l/100 km	12,8-13,8	13,4-14,6 / 13,4-14,6 / 13,5-14,6
	Combinado	l/100 km	13,0-13,9	13,8-14,7 / 13,8-14,7 / 13,9-14,8
Emissões de CO ₂	Baixo	g/km	458-472	462-477 / 463-477 / 465-479
	Médio	g/km	272-291	301-322 / 302-322 / 305-325
	Elevado	g/km	243-262	263-281 / 263-282 / 265-283
	Muito Elevado	g/km	289-312	302-329 / 302-329 / 304-331
	Combinado	g/km	294-314	311-332 / 312-333 / 313-334

*Os valores disponibilizados resultam de testes realizados pelo fabricante em conformidade com a legislação da UE. Apenas para efeitos comparativos. Os valores obtidos em condições reais podem variar. Os valores de CO₂ e do consumo de combustível podem variar em função de diferentes fatores, como os estilos de condução, as condições ambientais, a carga, as jantes e os acessórios instalados. Os valores V8 P635 fornecidos são estimativas do fabricante e serão substituídos pelos valores de teste oficiais da UE assim que estiverem disponíveis.

110 – MOTORES

	GASOLINA	
	V8 P635	P425
PERFORMANCE		
Aceleração 0-100 km/h (seg.)	4,0	5,8
Velocidade máxima (km/h)	250*	191*
TRAVÕES		
Dianteiros tipo	Pinça monobloco com 6 pistões opostos e disco ventilado	Pinça monobloco com 6 pistões opostos e disco ventilado
Dianteiros diâmetro (mm)	400	380
Traseiros tipo	Pinça flutuante de um pistão com iEPB e disco ventilado	Pinça flutuante de um pistão com iEPB e disco ventilado
Traseiros diâmetro (mm)	365	365
Travão de Estacionamento	Travão de Estacionamento Elétrico Integrado (iEPB)	Travão de Estacionamento Elétrico Integrado (iEPB)
PESOS (kg)**		
Lugares	5	5 / 6 / 5 + 2
Peso em vazio (EU) [†]	2.585	2.411 / 2.434 / 2.481
Peso em vazio (DIN) ^{††}	2.510	2.336 / 2.359 / 2.406
Peso bruto do veículo (PB)	3.230	3.230
Capacidade de Carga [‡]	Até 700	Até 800 / Até 800 / Até 750
REBOQUE (kg)		
Lugares	5	5 / 6 / 5 + 2
Atrelado sem travões	750	750
Peso máximo rebocável	3.500	3.500
Peso máximo na ponta da lança	150	150
Peso bruto do conjunto	6.730	6.730
CARGA NO TEJADILHO (kg)		
Carga máxima no tejadilho	168 [▼]	100 / 168 ^{‡‡}
Carga estática máxima no tejadilho	300	300

*A velocidade máxima é 209 km/h, quando equipado com jantes de 20" e pneus todo-o-terreno, ou 159 km/h, com pneus todo-o-terreno avançados no Reino Unido e na Europa. *A velocidade máxima é 191 km/h, quando equipado com jantes de 20". **Os pesos correspondem a veículos com especificações de série. Os acessórios opcionais aumentam o peso. [†]Inclui um condutor de 75 kg, fluidos atestados e 90% de combustível. ^{††}Inclui fluidos atestados e 90% de combustível. [‡]Depende das especificações e da configuração de lugares. ^{‡‡}Os modelos Defender V8 não dispõem de capacidade de carga dinâmica no tejadilho. [▼]Equipado com jantes de 20". A carga do tejadilho é de 100 kg quando equipado com jantes de 22". A carga do tejadilho é de 0 kg quando o modo OCTA está ativado.

110 – MOTORES

			MICRO-HÍBRIDO (MHEV) DIESEL
			D250
MOTOR			
Caixa de velocidades			Automática
Transmissão			Tração Integral (AWD)
Potência máxima kW (CV) / rpm			183 (249) / 4.000
Binário máximo (Nm / rpm)			570 / 1.250-2.500
Cilindrada (cc)			2.997
N.º de cilindros / válvulas por cilindro			6 / 4
Disposição dos cilindros			Em linha
Diâmetro / curso (mm)			83,0 / 92,31
Relação de compressão (:1)			15,5
Capacidade do depósito de combustível - útil (litros)			89
Fluido de Escape Diesel (DEF) - útil (litros)			20,7
Filtro de Partículas Diesel (DPF)			■
CONSUMO DE COMBUSTÍVEL E EMISSÕES DE CO ₂ – WLTP*			
Lugares			5 / 6 / 5 + 2
Consumo	Baixo	l/100 km	12,2-12,5 / 12,2-12,5 / 12,3-12,6
	Médio	l/100 km	7,4-8,0 / 7,4-8,0 / 7,5-8,0
	Elevado	l/100 km	6,9-7,6 / 6,9-7,6 / 7,0-7,7
	Muito Elevado	l/100 km	9,0-9,8 / 9,1-9,9 / 9,1-9,9
	Combinado	l/100 km	8,5-9,1 / 8,5-9,1 / 8,5-9,2
Emissões de CO ₂	Baixo	g/km	320-329 / 321-329 / 322-330
	Médio	g/km	193-209 / 194-209 / 196-211
	Elevado	g/km	180-200 / 181-200 / 182-202
	Muito Elevado	g/km	237-258 / 237-258 / 239-260
	Combinado	g/km	221-239 / 222-240 / 224-241

■ Série.

*Os valores disponibilizados resultam de testes realizados pelo fabricante em conformidade com a legislação da UE. Apenas para efeitos comparativos. Os valores obtidos em condições reais podem variar. Os valores de CO₂ e do consumo de combustível podem variar em função de diferentes fatores, como os estilos de condução, as condições ambientais, a carga, as jantes e os acessórios instalados.

110 – MOTORES

	MICRO-HÍBRIDO (MHEV) DIESEL
PERFORMANCE	D250
Aceleração 0-100 km/h (seg.)	8,3
Velocidade máxima (km/h)	188
TRAVÕES	
Dianteiros tipo	Pinça flutuante de dois pistões*
Dianteiros diâmetro (mm)	349**
Traseiros tipo	Pinça flutuante de um pistão com iEPB e disco ventilado
Traseiros diâmetro (mm)	325†
Travão de Estacionamento	Travão de Estacionamento Elétrico Integrado (iEPB)
PESOS (kg)**	
Lugares	5 / 6 / 5 + 2
Peso em vazio (UE)†	2.436 / 2.459 / 2.506
Peso em vazio (DIN)**	2.361 / 2.384 / 2.431
Peso bruto do veículo (PB)	3.200 / 3.220 / 3.280
Capacidade de Carga ^Δ	Até 750
REBOQUE (kg)	
Lugares	5 / 6 / 5 + 2
Atrelado sem travões	750
Peso máximo rebocável	3.500 / 3.500 / 3.495
Peso máximo na ponta da lança	150
Peso bruto do conjunto	6.700 / 6.720 / 6.775
CARGA NO TEJADILHO (kg)	
Carga dinâmica máxima no tejadilho (incluindo Barras de Tejadilho Expedition)	100 / 168 ^{ΔΔ}
Carga estática máxima no tejadilho (incluindo Barras de Tejadilho Expedition)	300

*Pinça monobloco de 6 pistões opostos quando equipado com jantes de 22". **380 mm apenas quando equipado com jantes de 20" "Style 9013", Gloss White. †365 mm apenas quando equipado com jantes de 20" "Style 9013", Gloss White. ††Os pesos correspondem a veículos com especificações de série. Os acessórios opcionais aumentam o peso. †Inclui um condutor de 75 kg, fluidos atestados e 90% de combustível. ††Inclui fluidos atestados e 90% de combustível. ^ΔDepende das especificações e da configuração de lugares. ^{ΔΔ}Carga dinâmica permitida no tejadilho de até 168 kg quando o veículo está equipado com pneus fora de estrada.

130 – MOTORES

MOTOR			GASOLINA	
			V8 P500	P425
Caixa de velocidades			Automática	Automática
Transmissão			Tração Integral (AWD)	Tração Integral (AWD)
Potência máxima kW (CV) / rpm			368 (500) / 6.000-6.500	313 (425) / 5.500-6.600
Binário máximo (Nm / rpm)			610 / 2.500-5.000	550 / 1.800-5.000
Cilindrada (cc)			5.000	5.000
N.º de cilindros / válvulas por cilindro			8 / 4	8 / 4
Disposição dos cilindros			Longitudinal V8	Longitudinal V8
Diâmetro / curso (mm)			92,5 / 93,0	92,5 / 93,0
Relação de compressão (:1)			9,5	9,5
Capacidade do depósito de combustível - útil (litros)			90	90
CONSUMO DE COMBUSTÍVEL E EMISSÕES DE CO₂ – WLTP*				
Lugares			5 / 7 / 8	5 / 7 / 8
Consumo	Baixo	l/100 km	20,5-19,6 / 20,3-19,5 / 20,4-19,7	20,8-21,4 / 20,9-21,4 / 20,9-21,4
	Médio	l/100 km	13,9-14,6 / 14,0-14,7 / 14,0-14,6	13,7-14,5 / 13,8-14,6 / 13,9-14,5
	Elevado	l/100 km	12,0-12,9 / 12,1-12,9 / 12,1-12,8	11,8-12,5 / 11,8-12,5 / 11,8-12,5
	Muito Elevado	l/100 km	13,4-14,7 / 13,4-14,7 / 13,4-14,6	13,3-14,4 / 13,3-14,5 / 13,4-14,4
	Combinado	l/100 km	14,1-14,8 / 14,2-14,7 / 14,2-14,8	13,9-14,8 / 14,0-14,8 / 14,0-14,8
Emissões de CO ₂	Baixo	g/km	462-443 / 460-445 / 459-440	471-483 / 472-484 / 473-484
	Médio	g/km	314-331 / 316-329 / 316-333	310-328 / 312-329 / 313-329
	Elevado	g/km	272-291 / 272-290 / 273-292	266-283 / 267-284 / 267-283
	Muito Elevado	g/km	302-331 / 303-330 / 303-332	300-326 / 301-327 / 301-327
	Combinado	g/km	319-334 / 320-333 / 320-335	314-334 / 316-335 / 316-335

*Os valores disponibilizados resultam de testes realizados pelo fabricante em conformidade com a legislação da UE. Apenas para efeitos comparativos. Os valores obtidos em condições reais podem variar. Os valores de CO₂ e do consumo de combustível podem variar em função de diferentes fatores, como os estilos de condução, as condições ambientais, a carga, as jantes e os acessórios instalados.

130 – MOTORES

	GASOLINA	
	V8 P500	P425
PERFORMANCE		
Aceleração 0-100 km/h (seg.)	5,7	6,2
Velocidade máxima (km/h)	240*	191*
TRAVÕES		
Dianteiros tipo	Pinça monobloco com 6 pistões opostos e disco ventilado	Pinça monobloco com 6 pistões opostos e disco ventilado
Dianteiros diâmetro (mm)	380**	380**
Traseiros tipo	Pinça flutuante de um pistão com iEPB e disco ventilado	Pinça flutuante de um pistão com iEPB e disco ventilado
Traseiros diâmetro (mm)	365**	365**
Travão de Estacionamento	Travão de Estacionamento Elétrico Integrado (iEPB)	Travão de Estacionamento Elétrico Integrado (iEPB)
PESOS (kg)†		
Lugares	5 / 7 / 8	5 / 7 / 8
Peso em vazio (EU)††	2.706 / 2.735 / 2.745	2.608 / 2.664 / 2.650
Peso em vazio (DIN)‡	2.631 / 2.660 / 2.670	2.533 / 2.589 / 2.575
Peso bruto do veículo (PB)	3.380	3.380
Capacidade de Carga††	Até 650 / Até 650 / Até 600	Até 750 / Até 700 / Até 700
REBOQUE (kg)		
Lugares	5 / 7 / 8	5 / 7 / 8
Atrelado sem travões	750	750
Peso máximo rebocável	3.000	3.000
Peso máximo na ponta da lança	300	120
Peso bruto do conjunto	6.380	6.380
CARGA NO TEJADILHO (kg)		
Carga máxima no tejadilho	0 ^Δ	100 / 168 ^{▲▲}
Carga estática máxima no tejadilho	300	300

*A velocidade máxima é 191 km/h, quando equipado com jantes de 20". **Quando equipado com jantes de 20". †Os pesos correspondem a veículos com especificações de série. Os acessórios opcionais aumentam o peso. ††Inclui um condutor de 75 kg, fluidos atestados e 90% de combustível. ‡Inclui fluidos atestados e 90% de combustível. ††Depende das especificações e da configuração de lugares. ^ΔOs modelos Defender V8 não dispõem de capacidade de carga dinâmica no tejadilho. ^{▲▲}Carga dinâmica permitida no tejadilho de até 168 kg quando o veículo está equipado com pneus fora de estrada.

130 – MOTORES

			MICRO-HÍBRIDO (MHEV) DIESEL
			D250
MOTOR			
Caixa de velocidades			Automática
Transmissão			Tração Integral (AWD)
Potência máxima kW (CV) / rpm			183 (249) / 4.000
Binário máximo (Nm / rpm)			600 / 1.250-2.250
Cilindrada (cc)			2.997
N.º de cilindros / válvulas por cilindro			6 / 4
Disposição dos cilindros			Em linha
Diâmetro / curso (mm)			83,0 / 92,3
Relação de compressão (:1)			15,5
Capacidade do depósito de combustível - útil (litros)			89
Fluido de Escape Diesel (DEF) - útil (litros)			20,7
Filtro de Partículas Diesel (DPF)			■
CONSUMO DE COMBUSTÍVEL E EMISSÕES DE CO ₂ – WLTP*			
Lugares			5 / 7 / 8
Consumo	Baixo	l/100 km	12,4-12,6 / 12,4-12,7 / 12,5-12,6
	Médio	l/100 km	7,7-8,1 / 7,7-8,1 / 7,7-8,1
	Elevado	l/100 km	7,1-7,7 / 7,1-7,7 / 7,1-7,7
	Muito Elevado	l/100 km	9,1-9,8 / 9,2-9,8 / 9,2-9,8
	Combinado	l/100 km	8,6-9,2 / 8,7-9,2 / 8,7-9,2
Emissões de CO ₂	Baixo	g/km	325-331 / 326-331 / 326-332
	Médio	g/km	200-212 / 203-213 / 202-213
	Elevado	g/km	185-202 / 187-202 / 186-203
	Muito Elevado	g/km	239-257 / 241-258 / 240-258
	Combinado	g/km	226-241 / 229-242 / 228-242

■ Série.

*Os valores disponibilizados resultam de testes realizados pelo fabricante em conformidade com a legislação da UE. Apenas para efeitos comparativos. Os valores obtidos em condições reais podem variar. Os valores de CO₂ e do consumo de combustível podem variar em função de diferentes fatores, como os estilos de condução, as condições ambientais, a carga, as jantes e os acessórios instalados.

130 – MOTORES

	MICRO-HÍBRIDO (MHEV) DIESEL
PERFORMANCE	D250
Aceleração 0-100 km/h (seg.)	8,9
Velocidade máxima (km/h)	188
TRAVÕES	
Dianteiros tipo	Pinça de 2 componentes com 4 pistões opostos
Dianteiros diâmetro (mm)	363
Traseiros tipo	Pinça flutuante de um pistão com iEPB e disco ventilado
Traseiros diâmetro (mm)	350
Travão de estacionamento	Travão de Estacionamento Elétrico Integrado (iEPB)
PESOS (kg)**	
Lugares	5 / 7 / 8
Peso em vazio (EU) [†]	2.627 / 2.696 / 2.666
Peso em vazio (DIN) ^{††}	2.552 / 2.621 / 2.591
Peso bruto do veículo (PB)	3.380
Capacidade de Carga [‡]	Até 750 / Até 650 / Até 700
REBOQUE (kg)	
Lugares	5 / 8
Atrelado sem travões	750
Peso máximo rebocável	3.000
Peso máximo na ponta da lança	300
Peso bruto do conjunto	6.380
CARGA NO TEJADILHO (kg)	
Carga dinâmica máxima no tejadilho (incluindo Barras de Tejadilho Expedition)	100 / 168 ^{‡‡}
Carga estática máxima no tejadilho (incluindo Barras de Tejadilho Expedition)	300

*A velocidade máxima é 209 km/h, quando equipado com jantes de 22". **Os pesos correspondem a veículos com especificações de série. Os acessórios opcionais aumentam o peso. [†]Inclui um condutor de 75 kg, fluidos atestados e 90% de combustível.

^{††}Inclui fluidos atestados e 90% de combustível. [‡]Depende das especificações e da configuração de lugares. ^{‡‡}Carga dinâmica permitida no tejadilho de até 168 kg quando o veículo está equipado com pneus fora de estrada.

90 – DIMENSÕES E CAPACIDADES

ALTURA DO VEÍCULO

Com antena no tejadilho (Suspensão de molas helicoidais / Suspensão pneumática) 1.974 mm / 1.969 mm

ALTURA AO SOLO

Fora de estrada (Suspensão de molas helicoidais / Suspensão pneumática) 226 mm / 290 mm
Série (Suspensão de molas helicoidais / Suspensão pneumática) 225 mm / 216 mm

DIÂMETRO DE VIRAGEM

Entre passeios 11,3 m
Entre muros 12,0 m
Voltas de extremo a extremo 2,7

PASSAGEM A VAU

Profundidade máxima de passagem a vau (Suspensão de molas helicoidais / Suspensão pneumática) 850 mm / 900 mm

ALTURA INTERIOR

Altura interior máxima dianteira / traseira:
Com tejadilho de série 1.030 mm / 980 mm
Com tejadilho panorâmico 1.030 mm / 946 mm
Com capota de lona retrátil 1.030 mm / 946 mm

ESPAÇO PARA PERNAS

Espaço máximo para pernas dianteiro 993 mm
Espaço máximo para pernas traseiro na segunda fila 929 mm

CAPACIDADE DA BAGAGEIRA

Altura 904 mm
Largura 1.183 mm
Largura da bagageira entre cavas das rodas 1.124 mm
Comprimento atrás da primeira fila 1.313 mm
Volume máximo da bagageira atrás da primeira fila
VDA* 1.263 litros
Líquido* 1.563 litros
Comprimento atrás da segunda fila 460 mm
Volume máximo da bagageira atrás da segunda fila
VDA* 297 litros
Líquido* 397 litros

ÂNGULOS DE ATAQUE E SAÍDA

Todo o terreno** - Suspensão de molas helicoidais (Pneumática)
Ângulo de ataque - 31,6° (37,5°)
Ângulo de saída - 37,5° (40,0°)
Ângulo de rampa - 24,2° (30,7°)
Série - Suspensão de molas helicoidais (Pneumática)
Ângulo de ataque - 31,0° (30,1°)
Ângulo de saída - 37,9° (37,6°^Δ)
Ângulo de rampa - 25,0° (24,2°)

Largura 2.008 mm com espelhos recolhidos
Largura 2.105 mm com espelhos na posição normal



Altura -
Suspensão de molas helicoidais 1.974 mm
Suspensão pneumática 1.969 mm



Comprimento total 4.583 mm (4.323 mm sem Roda de reserva)



Via traseira
Suspensão pneumática 1.702 mm[†]
Suspensão de molas helicoidais 1.700 mm^{††}

*VDA: volume medido com blocos sólidos em conformidade com o método VDA (200 mm x 50 mm x 100 mm). Líquido: volume medido através da simulação da bagageira cheia de líquido. **Com a altura fora de estrada e sem a tampa do ponto de reboque. [†]1.703 mm com jantes de 22". ^{††}1.701 mm com jantes de 22". [‡]1.700 mm com jantes de 20". [§]1.699 mm com jantes de 22". [¶]1.697 mm com jantes de 22". ^ΔO ângulo de saída nos modelos Defender V8 é de 33,5°. A instalação de tubos laterais ou degraus laterais poderá afetar a capacidade fora de estrada do veículo. A condução fora de estrada desafiante exige formação completa e experiência.

110 – DIMENSÕES E CAPACIDADES

ALTURA DO VEÍCULO

Com antena no tejadilho (Suspensão de molas helicoidais / Suspensão pneumática) 1.972 mm / 1.967 mm

ALTURA AO SOLO

Fora de estrada (Suspensão de molas helicoidais / Suspensão pneumática) 226 mm / 290 mm
Série (Suspensão de molas helicoidais / Suspensão pneumática) 228 mm / 218 mm

DIÂMETRO DE VIRAGEM

Entre passeios 12,84 m
Entre muros 13,1 m
Voltas de extremo a extremo 2,7

PASSAGEM A VAU

Profundidade máxima de passagem a vau (Suspensão de molas helicoidais / Suspensão pneumática) 850 mm / 900 mm

ALTURA INTERIOR MÁXIMA

Primeira fila 1.032 mm
Segunda fila 1.025 mm
Terceira fila* 1.041 mm

ESPAÇO PARA PERNAS

Espaço máximo para pernas dianteiro 993 mm
Espaço máximo para pernas na segunda fila (5 lugares / 5 + 2 lugares**) 992 mm / 975 mm
Espaço máximo para pernas na terceira fila 517 mm

CAPACIDADE DA BAGAGEIRA

Altura 904 mm
Largura (5 lugares / 5 + 2 lugares**) 1.211 mm / 1.188 mm
Largura da bagageira entre cavas das rodas† 1.160 mm
Comprimento atrás da primeira fila (5 lugares / 5 + 2 lugares**) 1.763 mm / 1.789 mm
Volume máximo da bagageira atrás da primeira fila (5 lugares / 5 + 2 lugares**) VDA†† 1.875 / 1.826 litros
Líquido†† 2.277 / 2.233 litros
Comprimento atrás da segunda fila (5 lugares / 5 + 2 lugares**) 919 mm / 900 mm
Volume máximo da bagageira atrás da segunda fila (5 lugares / 5 + 2 lugares**) VDA† 786 / 743 litros
Líquido†† 972 / 916 litros
Comprimento atrás da terceira fila 289 mm
Volume máximo da bagageira atrás da terceira fila VDA†† 160 litros
Líquido†† 231 litros

ÂNGULOS DE ATAQUE E SAÍDA

Todo o terreno^o - Suspensão de molas helicoidais (Pneumática)
Ângulo de ataque - 32,0° (37,6°)
Ângulo de saída - 37,7° (41,9)
Ângulo de rampa - 22,2° (27,9°^{oo})
Série - Suspensão de molas helicoidais (Pneumática)
Ângulo de ataque - 31,2° (30,1°)
Ângulo de saída - 37,8° (37,7°[▲])
Ângulo de rampa - 22,6° (22,0°)

Largura 2.008 mm com espelhos recolhidos
Largura 2.105 mm com espelhos na posição normal



Altura - Suspensão de molas helicoidais 1.972 mm
Suspensão pneumática 1.967 mm



Comprimento total 5.018 mm (4.758 mm sem Roda de reserva)



Via traseira
Suspensão pneumática 1.702 mm^Δ
Suspensão de molas helicoidais 1.700 mm^{ΔΔ}

*Terceira fila disponível apenas com Family Pack ou Family Comfort Pack. Terceira fila não disponível nos modelos P400e ou Defender V8. **Não disponível com os motores P400e e P525. Nas versões P400e, a capacidade da bagageira é reduzida em até 116 litros e o piso da bagageira é elevado em 36 mm. P400e: o comprimento atrás da primeira fila é de 1.774 mm, sendo de 908 mm na segunda fila. Contacte o seu Concessionário Land Rover para informação mais detalhada. †Nas versões P400e, a capacidade da bagageira é reduzida em até 1.136 mm. ††VDA: volume medido com blocos sólidos em conformidade com o método VDA (200 mm x 50 mm x 100 mm). Líquido: volume medido através da simulação da bagageira cheia de líquido. †1.706 mm com jantes de 22". ††1.702 mm com jantes de 22". ^Δ1.699 mm com jantes de 22". ^{ΔΔ}1.697 mm com jantes de 22". ^oCom a altura fora de estrada e sem a tampa do ponto de reboque. ^{oo}O ângulo de rampa nos modelos Defender V8 é 27,9°. [▲]O ângulo de saída nos modelos Defender V8 é 33,5°. A instalação de tubos laterais ou degraus laterais poderá afetar a capacidade fora de estrada do veículo. A condução fora de estrada desafiante exige formação completa e experiência.

Os valores apresentados podem diferir nos modelos OCTA.

130 – DIMENSÕES E CAPACIDADES

DIMENSÕES

Com antena no tejadilho 1.970 mm

Comprimento total com Roda de reserva) 5.358 mm
Comprimento total sem Roda de reserva 5.099 mm

Largura com espelhos recolhidos 2.008 mm
Largura com espelhos na posição normal 2.105 mm

Via dianteira 1.706 mm**
Via traseira 1.702 mm†

DIÂMETRO DE VIRAGEM

Entre passeios 12,84 m
Entre muros 13,1 m
Voltas de extremo a extremo 2,7

PASSAGEM A VAU

Passagem a vau máxima 900 mm

ALTURA INTERIOR

Altura interior máxima na primeira fila 1.032 mm
Altura interior máxima na segunda fila 1.027 mm
Altura interior máxima na terceira fila 990 mm

ESPAÇO PARA PERNAS

Espaço máximo para pernas dianteiro 993 mm
Espaço máximo para pernas na segunda fila 975 mm
Espaço máximo para pernas na terceira fila 804 mm

CAPACIDADE DA BAGAGEIRA

5 / 7 / 8 lugares

Altura 905 mm
Largura 1.149 mm

Largura da bagageira entre cavas das rodas 1.254 mm

Comprimento atrás da primeira fila
2.111 mm / 2.064 mm / 2.072 mm

Volume máximo da bagageira atrás da primeira fila
(5 lugares / 7 lugares / 8 lugares)
VDA* 2.078 / 1.864 / 1.876 litros
Líquido* 2.516 / 2.223 / 2.291 litros

Comprimento atrás da segunda fila
1.267 mm / 1.206 mm / 1.200 mm

Volume máximo da bagageira atrás da segunda fila
VDA* 1.094 / 1.012 / 1.015 litros
Líquido* 1.329 / 1.226 / 1.232 litros

Comprimento atrás da terceira fila N/A / 398 mm / 398 mm

Volume máximo da bagageira atrás da terceira fila
VDA* N/A / 290 / 290 litros
Líquido* N/A / 389 / 389 litros

ALTURA AO SOLO

Série 218,5 mm
Fora de estrada 293 mm

ÂNGULOS DE ATAQUE E SAÍDA

Série

Ângulo de ataque - 30,1°
Ângulo de saída - 24,5°
Ângulo de rampa - 22,0°

Fora de estrada

Ângulo de ataque - 37,6°††▲
Ângulo de saída - 28,8°††
Ângulo de rampa - 27,9°



DEFENDER 130

*VDA: volume medido com blocos sólidos em conformidade com o método VDA (200 mm x 50 mm x 100 mm). Líquido: volume medido através da simulação da bagageira cheia de líquido.

**1.703 mm com jantes de 22". †1.699 mm com jantes de 22". ††Com a altura fora de estrada e sem a tampa do ponto de reboque. ▲O ângulo de ataque nos modelos Defender V8 é 37,5°.

110 HARD TOP – MOTORES

MOTOR			MICRO-HÍBRIDO (MHEV) DIESEL	
			D250	
Caixa de velocidades			Automática	
Transmissão			Tração Integral (AWD)	
Potência máxima kW (CV) / rpm			183 (249) / 4.000	
Binário máximo (Nm / rpm)			570 / 1.250-2.500	
Cilindrada (cc)			2.997	
N.º de cilindros / válvulas por cilindro			6 / 4	
Disposição dos cilindros			Em linha	
Diâmetro / curso (mm)			83,0 / 92,3	
Relação de compressão (:1)			15,5	
Capacidade do depósito de combustível - útil (litros)			89	
Fluido de Escape Diesel (DEF) - útil (litros)			20,7	
Filtro de Partículas Diesel (DPF)			■	
CONSUMO DE COMBUSTÍVEL E EMISSÕES DE CO₂ – WLTP*				
Lugares			2 / 3	
Consumo	Baixo	l/100 km	12,3-12,6 / 12,4-12,6	
	Médio	l/100 km	7,5-8,0 / 7,6-8,1	
	Elevado	l/100 km	7,0-7,7 / 7,1-7,7	
	Muito Elevado	l/100 km	9,1-9,9 / 9,2-9,9	
	Combinado	l/100 km	8,6-9,2 / 8,6-9,2	
Emissões de CO ₂	Baixo	g/km	323-330 / 324-330	
	Médio	g/km	198-211 / 199-211	
	Elevado	g/km	184-202 / 185-203	
	Muito Elevado	g/km	240-260 / 241-260	
	Combinado	g/km	225-241 / 226-242	

■ Série.

*Os valores disponibilizados resultam de testes realizados pelo fabricante em conformidade com a legislação da UE. Apenas para efeitos comparativos. Os valores obtidos em condições reais podem variar. Os valores de CO₂ e do consumo de combustível podem variar em função de diferentes fatores, como os estilos de condução, as condições ambientais, a carga, as jantes e os acessórios instalados.

110 HARD TOP – MOTORES

	MICRO-HÍBRIDO (MHEV) DIESEL
PERFORMANCE	D250
Aceleração 0-100 km/h (seg.)	8,4
Velocidade máxima (km/h)	188
TRAVÕES	
Dianteiros tipo	Pinça flutuante de dois pistões*
Dianteiros diâmetro (mm)	349**
Traseiros tipo	Pinça flutuante de um pistão com iEPB e disco ventilado
Traseiros diâmetro (mm)	325†
Travão de Estacionamento	Travão de Estacionamento Elétrico Integrado (iEPB)
PESOS (kg)**	
Lugares	2 / 3
Peso em vazio (UE)‡	2.476 / 2.499 (Suspensão pneumática) 2.468 / 2.491 (Suspensão de molas helicoidais)
Peso em vazio (DIN)**	2.401 / 2.424 (Suspensão pneumática) 2.393 / 2.416 (Suspensão de molas helicoidais)
Peso bruto do veículo (PB)	3.150 / 3.190 ^Δ
Capacidade de Carga ^{ΔΔ}	Até 750 / 770 (Suspensão pneumática) Até 690 / 710 (Suspensão de molas helicoidais)
REBOQUE (kg)	
Lugares	2 / 3
Atrelado sem travões	750
Peso máximo rebocável	3.500
Peso máximo na ponta da lança	350
Peso bruto do conjunto	6.650 / 6.690 ^{ºº}
CARGA NO TEJADILHO (kg)	
Carga dinâmica máxima no tejadilho (incluindo Barras de Tejadilho Expedition)	100/168 [▲]
Carga estática máxima no tejadilho (incluindo Barras de Tejadilho Expedition)	300

*Pinça monobloco de 6 pistões opostos quando equipado com jantes de 22". **380 mm quando equipado com jantes de 22". †365 mm quando equipado com jantes de 22". ††Os pesos correspondem a veículos com especificações de série. Os acessórios opcionais aumentam o peso.

‡Inclui um condutor de 75 kg, fluidos atestados e 90% de combustível. ††Inclui fluidos atestados e 90% de combustível. ^Δ3.220 kg com suspensão de molas helicoidais / 3.260 kg com suspensão pneumática. ^{ΔΔ}Depende das especificações e da configuração de lugares. ^ºAté 700 kg com suspensão de molas helicoidais / até 710 kg. ^{ºº}6.720 kg com suspensão de molas helicoidais / 6.760 kg com suspensão pneumática. [▲]Carga dinâmica permitida no tejadilho de até 168 kg quando o veículo está equipado com pneus fora de estrada.

110 HARD TOP – DIMENSÕES E CAPACIDADES

ALTURA INTERIOR

Altura máxima dianteira (mm)

ESPAÇO PARA PERNAS

Espaço máximo para as pernas dianteiro (mm)

CAPACIDADE DA BAGAGEIRA

Altura (mm)

Largura (mm)

Largura entre cavas das rodas (mm)

Comprimento atrás da divisória (mm)

Volume máximo da bagageira atrás da divisória - VDA / Líquido (litros)

DIÂMETRO DE VIRAGEM

Entre passeios (m)

Entre muros (m)

Volts de extremo a extremo (n.º de voltas)

PASSAGEM A VAU

Profundidade máxima para passagem a vau - Suspensão de molas helicoidais / Suspensão pneumática (mm)

DIMENSÕES

Altura - Suspensão de molas helicoidais / Suspensão pneumática (mm)

Comprimento (mm)

Largura com espelhos recolhidos (mm)

Largura com espelhos na posição normal (mm)

Via dianteira - Suspensão de molas helicoidais / Suspensão pneumática (mm)

Via traseira - Suspensão de molas helicoidais / Suspensão pneumática (mm)

Distância entre eixos (mm)

DISTÂNCIA AO SOLO

Altura ao solo - Suspensão de molas helicoidais / Suspensão pneumática (mm)

Ângulo de ataque - Suspensão de molas helicoidais / Suspensão pneumática

Ângulo de saída - Suspensão de molas helicoidais / Suspensão pneumática

Ângulo de rampa - Suspensão de molas helicoidais / Suspensão pneumática

	110 HARD TOP	
Altura máxima dianteira (mm)	1.032	
Espaço máximo para as pernas dianteiro (mm)	993	
Altura (mm)	Até 937	
Largura (mm)	Até 1.423	
Largura entre cavas das rodas (mm)	1.160	
Comprimento atrás da divisória (mm)	Até 1.472	
Volume máximo da bagageira atrás da divisória - VDA / Líquido (litros)	1.719 / 2.059	
Entre passeios (m)	12,84	
Entre muros (m)	13,1	
Volts de extremo a extremo (n.º de voltas)	2,7	
Profundidade máxima para passagem a vau - Suspensão de molas helicoidais / Suspensão pneumática (mm)	850 / 900	
Altura - Suspensão de molas helicoidais / Suspensão pneumática (mm)	1.972 / 1.967	
Comprimento (mm)	5.018	
Largura com espelhos recolhidos (mm)	2.008	
Largura com espelhos na posição normal (mm)	2.105	
Via dianteira - Suspensão de molas helicoidais / Suspensão pneumática (mm)	1.703,7 / 1.706,2*	
Via traseira - Suspensão de molas helicoidais / Suspensão pneumática (mm)	1.700 / 1.701,7 [†]	
Distância entre eixos (mm)	3.022	
	SÉRIE	FORA DE ESTRADA
Altura ao solo - Suspensão de molas helicoidais / Suspensão pneumática (mm)	227,6 / 218	226 / 293
Ângulo de ataque - Suspensão de molas helicoidais / Suspensão pneumática	31,2° / 30,1°	32,0° / 37,6°
Ângulo de saída - Suspensão de molas helicoidais / Suspensão pneumática	37,8° / 37,7°	37,7° / 41,9°
Ângulo de rampa - Suspensão de molas helicoidais / Suspensão pneumática	22,6° / 22,0°	22,2° / 27,9°



DEFENDER 90 HARD TOP



DEFENDER 110 HARD TOP

*1.703,6 (Suspensão de molas helicoidais com jantes de 19"-20". 1.700,7 (Suspensão de molas helicoidais) / 1.703,2 (Suspensão pneumática) com jantes de 22". **1.699,6 mm com jantes de 20".

[†]1.697 (Suspensão de molas helicoidais) / 1.698,8 (Suspensão pneumática) com jantes de 22". VDA: volume medido com blocos sólidos em conformidade com o método VDA (200 mm x 50 mm x 100 mm).

Líquido: volume medido através da simulação da bagageira cheia de líquido. Inclui compartimento sob o piso; não inclui macaco e ferramentas.